RWANDA

AU PARADIS DES MILLE COLLINES

EN CHOISISSANT LE RWANDA COMME DESTINATION PRIORITAIRE POUR SES VOYAGES À MOTO, L'ORGANISATEUR FRANÇAIS VINTAGE RIDES MET EN LUMIÈRE LES RICHESSES INSOUPÇONNÉES DE CE PAYS DE LA RÉGION DES GRANDS LACS, LEQUEL A LAISSÉ LOIN DERRIÈRE LA GUERRE CIVILE QUI A MARQUÉ SON HISTOIRE. UN PAS DE PLUS VERS UNE CICATRISATION... BIEN ACCROCHÉ AU GUIDON.

PAR DAVID DUMAIN. PHOTOS : GÖTZ GÖPPERT, FRANÇOIS COMBES & SOPHIE SQUILLACE.

Dans le reportage que consacre la chaîne américaine CNN à la situation économique du Rwanda après la pandémie mondiale de Covid 19, le retour du tourisme mondial -qui représente une manne de 500 millions de dollars pour le petit pays africain- est illustré par un organisateur français de balades à moto. « Certains innovent en s'adressant aux touristes en quête d'aventure. Vintage Rides a trouvé le moyen de faire rester les voyageurs un certain temps dans le pays à travers une expérience personnelle ». Avec un accent français reconnaissable entre mille, le country manager de Vintage Rides, Rudy Ghirini, explique que durant les neuf jours que dure la balade proposée, les motards peuvent prendre connaissane des aspects très différents du pays pour en repartir avec une vision assez complète : « on peut découvrir ce qui se passe dans les villes, dans les marchés, dans les forêts... »

UN RAYONNEMENT PAR-DELÀ LES FRONTIÈRES

Au-delà de l'exemple choisi par CNN pour illustrer la santé retrouvée du secteur touristique rwandais qui avait décliné de 76 %, le choix d'un organisme français revêt une symbolique particulière dans la capacité du Rwanda à tourner la page du terrible génocide qui a placé ce petit pays d'Afrique au milieu de l'échiquier mondial il y a déjà plus d'un quart de siècle. L'Hexagone était en effet douloureusement associé aux horreurs perpétrées entre avril et juillet 1994, point culminant d'une guerre civile qui a marqué le monde. Pas un mot sur cette cicatrice mémorielle dans le reportage télévisé : le Rwanda est aujourd'hui en pleine reconstruction, loin des plaies du passé. Du

Pour passer des routes impeccablement revêtues aux pistes piégeuses, la légère et maniable Royal Enfield Bullet 500 fait merveille. Le charme rétro de cette antique mécanique fait le bonheur des habitants dans les villages traversés à allure modérée.

côté de Vintage Rides en revanche, on ose aborder le sujet, pour mieux planter le décor comme l'assure François Combes : « perle de l'Afrique de l'Est, le Rwanda est petit par la taille mais rayonne bien au-delà de ses frontières grâce à une croissance économique et un dynamisme culturel sans précédent. 25 ans de stabilité politique ont permis au pays de se relever après le génocide de 1994. Propre, sûr et bien organisé, le Rwanda défie les clichés habituels sur le continent africain. Un climat tempéré, du relief à profusion, des volcans culminant à 4 500 m, de grandes forêts primaires d'altitude, de nombreux lacs d'eau claire et de vastes zones de savane… Ajoutez la faune sauvage et les derniers gorilles de montagne, une culture ancienne et un art de vivre porté par des rwandais curieux et chaleureux, et cerise sur le gâteau : de superbes routes asphaltées surfant sur les collines assorties d'un réseau de pistes pour tous les goûts et tous les niveaux ! ». François Combes, qui a établi le parcours en 2019, n'a rencontré aucune hostilité, pas plus du côté des habitants que des autorités. « Quand Rudy nous a parlé du Rwanda, on s'est d'abord dit que c'était un peu chaud » se souvient Alexandre Zürcher, le fondateur de Vintage Rides.

PAS DE TABOU DU GÉNOCIDE

« Il a insisté, cela a piqué notre curiosité et nous a poussé à creuser. Comme en Inde à nos débuts, on pouvait surprendre les gens quitte à passer pour des fous. Mais cela nous amène toujours à découvrir des endroits insoupçonnés. Et peu à peu, le Rwanda est devenu une priorité pour nous ». Si le français reste l'une des quatre langues officielles du pays avec l'anglais, le swahili et le kinyarwanda, seules les élites échangent dans la langue de Molière. Les mêmes qui reviennent sans tabou, sans rancœur non plus, sur les tensions passées entre les deux pays à la suite de la guerre civile entre hutus et tutsis. Loin d'être un sujet banni, cet épisode sensible de l'histoire du Rwanda est abordé dès l'arrivée à Kigali, avec la visite du mémorial du génocide qualifié « d'incontournable », manière d'appréhender « le chemin parcouru et la résilience du peuple rwandais ». C'est seulement ensuite qu'arrive la prise de contact avec l'accompagnateur moto et les montures du road-trip d'un bon millier de kilomètres : des Royal Enfield 500 Bullet de 2018, la marque indienne ayant cessé aujourd'hui la production de ses mythiques monocylindres. Ce qui n'a pas dissuadé Vintage Rides de porter son choix sur cette marque avec laquelle le fondateur Alexandre Zürcher avait commencé l'aventure Vintage Rides pendant des raids en Himalaya : « je souhaitais faire partager ma passion pour la Royal Enfield et le voyage. Arrivé en Inde à 19 ans, j'ai fait le tour du pays à moto et il me semblait essentiel que l'aventure continue… »

UN ACCORD EXCLUSIF AVEC ROYAL ENFIELD

Quinze ans après son lancement en 2006, Vintage Rides propose des voyages en deux-roues sur plusieurs continents, mais toujours au guidon de Royal Enfield… « Nous travaillons exclusivement avec eux et nous sommes même en train de conclure un accord pour devenir leur voyagiste officiel ! » insiste Alex Zürcher, pour lequel la mécanique rudimentaire des Bullet et les possibles séances de réparation « font partie de l'aventure ». Le démarrage au kick participe au charme, ainsi que la boîte de vitesse à 5 rapports ou les modestes 27 chevaux qui n'autorisent guère le monocylindre quatre temps de 499 cm³ à dépasser les 80 km/h… Pour chaque voyage, un mécanicien fait partie de l'équipée, avec un véhicule d'assistance pour les groupes supérieurs à quatre personnes. « Avec les Royal, tout est plus authentique. On roule plus cool, mais comme on emprunte de nombreuses pistes, on n'a pas besoin de dépasser les 60 km/h, parfois même 30 km/h… Et à l'arrivée, les gens sont étonnés du plaisir qu'ils ont pris à vitesse modérée. La Royal Enfield est une moto modeste qui met les riders en confiance. Elle est légère, elle passe partout, on roule doucement et surtout, ce qui est très imortnat pour nous, elle est très atta- ▸

RWANDA
AU PARADIS DES MILLE COLLINES

Au troisième jour, entre la forêt de Nyungwe et Kibuye, l'expédition propose de lâcher le guidon pour une longue balade au cœur de la forêt, avec la traversée de l'un des ponts de singe les plus longs du monde. Sensations fortes en perspective !

C'est au sixième jour de voyage que Vitage Rides propose aux aventuriers un trek à la rencontre des gorilles avec guide local, sur les sentiers de la forêt primaire tout autour des volcans. Le marché de la capitale provinciale de Ruhengery est également un incontournable.

RWANDA

AU PARADIS DES MILLE COLLINES

À la fin de séjour, les voyageurs troquent la selle de leur moto pour une excursion safari en 4x4 à la rencontre des girafes, crocodiles et hippopotames, sans oublier les lions, buffles, rhinocéros, léopards et bien sûr les éléphants !

chante, charmante et suscite l'attention comme la curiosité des populations locales. Voyager avec cette moto, c'est avoir des gamins qui viennent nous poser des questions, des habitants qui sont demandeurs d'explications. C'est pour cela qu'on a décidé d'utiliser ces motos dans tous les pays ». Une manière de minimiser les risques aussi, dans des contrées où les routes peuvent receler de nombreux pièges. Destination initiale, l'Asie reste le cœur de cible de Vintage Rides avec l'Himalaya, la Mongolie, la Thaïlande, le Népal, l'Inde du Nord et du Sud, mais l'Afrique est en pleine expansion dans les activités du voyagiste moto. Après l'Afrique du Sud qui passe également par le Lesotho et le Swaziland ou le Maroc qui est un « produit majeur », la Tanzanie et le Rwanda sont apparus récemment au catalogue.

DES HYPNOTIQUES CHAMPS DE THÉ AU LAC KIVU

La découverte du « Pays des Mille Collines est recommandé entre janvier et février ou entre juin et septembre. « Le reste de l'année il fait trop chaud ou il pleut trop » argumente Alex Zürcher. La première journée du trip offre d'emblée une idée de la diversité du Rwanda, avec une belle route asphaltée en quittant la capitale, sur laquelle il est difficile de se concentrer sans tourner la tête vers les cultures en terrasses de sorgho, millet et patate douce. La première halte à Nyanza propose un saut dans le passé avec la visite d'une ancienne hutte royale. Puis les 30 derniers kilomètres s'effectuent sur une piste sinueuse pour atteindre les contreforts de la grande forêt primaire de Nyungwe, avec une première nuit à 2 400 mètres d'altitude. Environ quatre heures de route encore le deuxième jour, quand les cultures en terrasse font place à d'immenses et hypnotiques champs de thé, avant de rejoindre les rives du majestueux lac Kivu. Avec en option, si aucun contretemps n'est venu entraver l'avancée du convoi, la traversée de l'un des plus longs ponts de singe au monde lors d'une balade à pied de deux heures ! Les journées ne se passent en effet pas exclusivement au guidon, mais également à bord de kayaks mis à disposition sur le lac Kivu. Ce qui n'empêche pas de faire repartir les monos le long de la route côtière, toute en virages et en reliefs, avant de contempler le coucher de soleil sur ce grand lac d'Afrique d'une surperficie de 2 700 km². Une centaine de kilomètres seulement séparent le lac Kivu, qui contient de grandes quantités de gaz toxiques -dangereux en cas de tremblement de terre- du parc national des Volcans, où la caravane se pose au cinquième des neuf jours de voyage. « Quand la route s'élève pour atteindre un col à 2 500m d'altitude, nous découvrons le panorama grandiose de la chaîne des Virungas (volcans en swahili) dont le Karisimbi culminant à 4 500 m. La roche basaltique affleure un peu partout, hérissant une terre noire et fertile. Gare aux crevaisons sur les portions off-road ! Ce soir nous faisons étape dans la petite capitale provinciale de Ruhengery. »

INCONTOURNABLE « BIG 5 »

À ce point du parcours, Vintage Rides propose une alternative : les participants les plus proches des animaux et de la nature pourront suivre un guide local pour un trek à la rencontre des gorilles, alors que ceux qui préfèrent enchaîner à moto pourront s'abreuver de nouveaux virages jusqu'à la grotte volcanique de Musanze. La pause déjeuner au marché de Ruhengery, décrit comme pittoresque et effervescent, s'impose à tous en revanche, avant de longer de nouveaux lacs, les Ruhondo et Bulera, jusqu'au lodge où l'équipe passe la nuit. Une journée courte avant d'attaquer le gros morceau de la septième étape : 250 kilomètres dont 120 de pistes pour cinq à six heures de route entre Bulera et le parc national Akagera. Une grande diagonale depuis le nord-ouest et la frontière ougandaise jusqu'à l'extrême est du pays, aux portes de la Tanzanie. À l'arrivée au parc Akagera, personne ne sera fâché de quitter la selle somme toute basique de sa Royal Enfield pour le cuir du 4x4 japonais qui conduit les aventuriers au lodge qui leur est réservé ! La dernière matinée, sans moto, est dédiée au safari qui permet de voir évoluer les animaux qui constituent le fameux « Big 5 » : lion, léopard, éléphant, rhinocéros et buffle. Hippos, crocos et quantités d'oiseaux (plus de 1 300 espèces ont été répertoriées !) font aussi partie du décor, pour une journée incontournable dans ce pays d'Afrique ▸

RWANDA
AU PARADIS DES MILLE COLLINES

RWANDA
AU PARADIS DES MILLES COLLINES

Le marché de Kirimonko, dans le centre historique de Kigali, constitue l'un des principaux attraits de la capitale. La visite du mémorial du génocide, prévue dès le premier jour de balade, s'impose également.

de l'Est frontalier de la Tanzanie, de l'Ouganda, du Burundi et de la république démocratique du Congo. Le retour à Kigali, au centre du pays, occupe la dernière demi-journée au guidon, pour un total d'un petit millier de kilomètres en neuf jours. La véritable performance, sur l'aventure, consiste en fait à tout faire tenir dans des bagages de moins de 15 kilos, l'encombrement recommandé par l'organisateur ! Les premiers voyages programmés pour début 2022 affichent déjà complet, ce qui témoigne de l'attrait nouveau pour ce pays petit par la taille mais immense par sa richesse patrimoniale. « Le Rwanda est devenu une destination en soi avec un retour en force du tourisme », assure Bonit Muthoni, de Rwanda Tours & Travel Association. « Nous avons beaucoup plus à offrir que les gorilles… »

DE L'INDE À LA RÉGION LYONNAISE, VINTAGE RIDES : « SUR LES CHEMINS D'UNE FRANCE OUBLIÉE »

Créé en septembre 2006 à l'initiative d'Alexandre Zürcher, Vintage Rides s'est à l'origine implanté en Inde où ont été créés les premiers voyages. Le fort développement de l'entreprise et son ouverture vers d'autres continents à explorer pour une clientèle en partie française, ont poussé Vintage Rides à rapatrier ses bureaux en France. C'est à Lyon que se trouve le nouveau siège depuis 2019, ce qui a donné l'idée à Alexandre Zürcher de proposer une initiation aux rudiments du voyage à moto dans les monts du Beaujolais à travers une Vintage Rides Academy. « Sur les chemins d'une France oubliée » fait aujourd'hui partie, pour un tarif et une durée plus accessibles, du catalogue Vintage Rides parmi d'autres destinations exotiques en Asie, en Amérique du Sud ou en Afrique.

Pays faisant partie de la région des Grands Lac d'Afrique, le Rwanda offre un panorama unique sur le lac Kivu, long de 89 kilomètres et situé à 1463 m d'altitude.