

## ANNEXE 4.2 - NOTICE D'INFORMATION SUR LA FORMULE LIBERTÉ EN INDE

### Age, permis et expérience du Vintage Rider dans le cadre d'un Formule Liberté

Cf. Annexe 2 - Notice d'information sur les risques

### Journée de préparation

Préalablement à toute fourniture de matériel, le Vintage Rider s'engage à suivre une journée de préparation au voyage. Lors de cette journée, les points suivants seront abordés (liste non-exhaustive):

- Présentation du pays et des coutumes locales
- Présentation du code de la route local et des conditions de circulation
- Présentation de l'itinéraire
- Présentation du matériel et de ses conditions d'utilisation: GPS, téléphone, carte (si nécessaire)
- Présentation du véhicule
- Formation mécanique élémentaire afin de permettre au Vintage Rider de procéder à des réparations/réglages basiques sur la route
- Procédures en cas d'urgence

A l'issue de la journée de préparation, un document certifiant que les éléments mentionnés ci-dessus ont été présentés sera signé par le Vintage Rider et le représentant de Vintage Rides.

### Dépôt de garantie

Dans le cadre de la Formule Liberté, un dépôt de garantie de 1500€ sera demandé au Vintage Rider.

Le dépôt de garantie est destiné à couvrir le préjudice qui pourrait être subi par Vintage Rides dans de la survenance d'un sinistre engageant la responsabilité du Vintage Rider ou d'un vol/perte de matériel ou du véhicule. Ce dernier sera acquis à Vintage Rides en cas de vol du véhicule.

Tout ou partie du dépôt de garantie sera conservé en cas de dommages sur le matériel ou le véhicule (suivant le tarif en vigueur des pièces et accessoires) et sera conservé en intégralité en cas de non restitution du véhicule.

Si le montant du préjudice causé est inférieur au montant de la franchise, le remboursement de la différence sera effectué auprès du Vintage Rider dans un délai maximum de 15 jours.

En l'absence de dommage, de perte ou de vol, ce dépôt de garantie sera remboursé au Vintage Rider à la clôture du contrat.

### Assurances et exclusion de garantie

Dans le cadre de la formule liberté en Inde, Vintage Rides bénéficie des assurances suivantes:

Assurance au tiers:

- l'assurance prend en charge jusqu'à 100,000 Indian Rupees (environ 1200 euros).

### Fourniture et restitution du matériel

Le matériel prévu dans le cadre de la Formule Liberté est fourni au Vintage Rider au Garage Vintage Rides de New Delhi, Inde. La restitution du matériel s'effectue au même endroit. Toute fourniture et restitution en dehors du Garage Vintage Rides, aux horaires d'ouverture de celui-ci (du Lundi au Samedi de 9h00 à 18h00) doit faire l'objet d'un accord écrit de Vintage Rides.

Le matériel suivant sera fourni au Vintage Rider, en bon état de fonctionnement:

- Véhicule & pièces détachées de première nécessité
- GPS et chargeur
- Téléphone et chargeur
- Carte routière (facultative)

### GPS, téléphone et carte routière

Un GPS, un téléphone et une carte routière (facultative) en bon état seront fournis au Vintage Rider. Le GPS contiendra l'ensemble de l'itinéraire à suivre lors du séjour. Le téléphone contiendra l'ensemble des numéros à appeler en cas de besoin.

En cas de perte, casse, ou vol, les frais suivants seront facturés au Vintage Rider:

GPS: 500 euros

Téléphone: 250 euros

### Véhicule

Vintage Rides s'engage à fournir au Vintage Rider un véhicule en bon état de fonctionnement et en règle avec la législation en vigueur dans le pays. L'ensemble des éléments justificatifs nécessaire seront fournis au Vintage Rider afin qu'il puisse répondre aux demandes des autorités locales en cas de contrôle.

Un état descriptif du véhicule est rempli lors de la fourniture et de la restitution et est co-signé par le Vintage Rider et un représentant agréé de Vintage Rides. Il appartient au Vintage Rider d'y faire constater, avant son départ, toute défektivité apparente qui n'y figurerait pas. A défaut de constat contradictoire, le véhicule est réputé exempt de tout dommage apparent, sauf preuve contraire.

Le Vintage Rider doit rendre le véhicule dans l'état dans lequel il l'a reçu et, à défaut, sera tenu responsable des dégâts non constatés sur l'état descriptif de départ du véhicule, sauf si ceux-ci sont imputables à Vintage Rides.

### Utilisation du véhicule

Le Vintage Rider s'engage à utiliser le véhicule selon les conditions suivantes:

- Respect des recommandations du constructeur
- Respect de la réglementation routière en vigueur dans le pays
- Utilisation raisonnable du véhicule
- Respect du nombre de passagers autorisés
- Non-utilisation du véhicule pour des compétitions ou courses
- Non-utilisation du véhicule pour des raisons illégales selon la législation en vigueur dans le pays
- Non-utilisation du véhicule en cas de surcharge
- Non-utilisation du véhicule par un conducteur autre que celui (ceux) mentionné(s) dans le contrat
- Non-utilisation du véhicule sous l'influence de l'alcool, de substances illicites ou de toute autre substance pouvait affecter l'état mental et/ou physique du conducteur
- Non-utilisation du véhicule si l'état physique du conducteur est affecté par la fatigue, une maladie ou une blessure.

### Incident mécanique

En cas d'incident mécanique, le Vintage Rider s'engage à contacter immédiatement Vintage Rides par téléphone afin d'indiquer sa localisation et de fournir une description détaillée de l'incident. **Aucune réparation** ne devra être faite sur le véhicule par le Vintage Rider ou une tierce-partie sans l'accord d'un représentant de Vintage Rides.

En cas d'incident imputable à Vintage Rides et si aucune réparation sur place n'est possible, un véhicule de remplacement sera fourni dans les plus

brefs délais, en tenant compte des contraintes logistiques. Si, pour quelque raison que ce soit, il n'est pas possible de fournir un véhicule de remplacement, le Vintage Rider sera remboursé des jours de non-utilisation du véhicule.

En cas d'incident dû à une chute, un accident ou à une utilisation non-conforme du véhicule, Vintage Rides n'est pas tenu de remplacer le véhicule ni de procéder à un quelconque remboursement. Les frais liés au rapatriement du véhicule à New Delhi seront entièrement à la charge du Vintage Rider.

### **Procédure en cas d'accident ou de blessure**

En cas d'accident ou de blessure, le Vintage Rider doit immédiatement contacter le représentant de Vintage Rides. Les autorités locales ainsi que les secours doivent être contactés dans les plus brefs délais. L'ensemble des informations relatives à l'accident doivent être récupérées et fournies à Vintage Rides, notamment:

- Etat détaillé du véhicule fourni au Vintage Rider incluant des photos
- Véhicule(s) concerné(s): marque, modèle, couleur, plaque d'immatriculation
- Tierce-partie(s) concernée(s): Nom, adresse, téléphone, permis de conduire, certificat d'assurance
- Témoin(s): Nom, adresse, téléphone
- Eléments visuels: photos de la scène et de tout élément permettant de comprendre la séquence des événements.

Un prestataire de dépannage et/ou de réparation ne peut être contacté qu'après accord donné par le représentant de Vintage Rides. En cas d'accident, les frais de dépannage, de réparation et de rapatriement du véhicule sont entièrement à la charge du Vintage Rider.

La responsabilité de Vintage Rides ne pourra être engagée et aucun remboursement ne sera possible en cas d'accident de la circulation, responsable ou non. Chaque conducteur/pilote est responsable de sa sécurité.

### **Procédure en cas de perte, de vol ou d'effraction de matériel ou du véhicule**

En cas de perte, de vol ou d'effraction de matériel ou du véhicule, le Vintage Rider informera immédiatement le représentant de Vintage Rides. Il informera également les autorités locales compétentes en cas de perte du véhicule. En cas de vol ou d'effraction, le Vintage Rider déposera

également une plainte auprès des autorités locales compétentes.

En cas de vol, le montant de la caution sera conservé dans son intégralité.

En cas d'effraction, tout frais de remise en état ainsi que le coût d'immobilisation seront à la charge du Vintage Rider, selon le barème d'évaluation et de facturation des dommages.

### **Clés du véhicule**

Les clés du véhicule sont remises au Vintage Rider lors de la fourniture du matériel et restituées en fin de séjour. En cas de perte, vol ou casse des clés, Vintage Rides ne pourra être tenu responsable et ne sera tenu à aucun remboursement en cas d'interruption du voyage. Les frais de remplacement des clés et de rapatriement du véhicule seront à la charge du Vintage Rider.

### **Responsabilités du Vintage Rider**

Le Vintage Rider s'engage à respecter la réglementation en vigueur et à utiliser le véhicule de manière raisonnable.

Le Vintage Rider s'engage à indemniser Vintage Rides de toutes les amendes et frais légalement à sa charge, résultant d'infractions à la réglementation en vigueur par le Vintage Rider, que Vintage Rides aurait à supporter.

Le Vintage Rider s'engage à utiliser les équipements de protection obligatoires ainsi que des vêtements adaptés à la pratique de la moto.

Le Vintage Rider s'engage à utiliser l'antivol de direction en dehors des périodes de conduite.

Le Vintage Rider s'engage à procéder à une vérification quotidienne du véhicule telle que détaillée lors de la journée de formation préalable.

Le Vintage Rider s'engage à informer immédiatement le représentant de Vintage Rides en cas d'incident mécanique, accident ou blessure.

Le Vintage Rider s'engage à informer immédiatement le représentant de Vintage Rides en cas de perte, vol ou effraction de matériel ou du véhicule.