

ROAD



*Les fabuleux voyages de*

# SYLVAIN TESSON

TEXTE  
Charlie Lecach



PHOTOS  
Thomas Goisque

**Les heureuses rencontres forgent les belles histoires. C'est un constat évident que l'on peut faire en découvrant les parcours croisés du célèbre écrivain-voyageur qu'est Sylvain Tesson et d'Alexandre Zurcher, fondateur de Vintage Rides. Ils ont déjà trois passionnants périple communs à leur actif, toujours aux guidons de Royal-Enfield et très loin des sentiers battus.**

**S'**il n'avait jamais quitté le confort du quinzième arrondissement parisien, où il a vu le jour en 1972, il y a fort à parier que Sylvain Tesson n'aurait pas eu l'inspiration qui lui a permis de devenir un auteur à succès. L'un des préférés des Français, récompensé à de multiples reprises. Grand baroudeur devant l'éternel, il a sillonné le monde entier à pied, à vélo ou en moto, s'égarant sur des terres lointaines que les touristes ne foulent que très rarement, voire jamais de leur vie. S'il est moins littéraire, le parcours d'Alexandre Zurcher est tout

autant teinté d'aventure. Il nous raconte : « J'ai monté Vintage Rides en septembre 2006, après un an de voyages à moto en Inde, que j'ai fait en parallèle à une année d'études sur place. J'ai conclu cette période par une traversée de l'Himalaya et c'est aussi pour ça que je voulais amener Sylvain Tesson là-bas. Je l'ai rencontré pour la première fois en juin 2013, à l'occasion du premier voyage de mon agence en Mongolie. J'ai donc guidé ce tour, après avoir fait le repérage l'année précédente, et j'ai eu la chance d'attirer l'attention du Figaro Magazine, qui nous a envoyé deux

reporters : Sylvain Tesson et son ami Thomas Goisque, qui est photographe. Après toutes les expéditions incroyables vécues par Sylvain, il a trouvé très agréable de découvrir le concept de "vacances à moto". Il est un écrivain et un poète absolument unique, mais il est avant tout un vrai baroudeur et c'est ce qui nous rassemble. Suite à ce voyage en Mongolie, on a eu un bel article dans le Figaro Magazine, ainsi que des retombées dans GQ Magazine, dans les Grands Reportages de TF1 et un film avec Alexandre Debanne. Malgré cela, on en était encore aux débuts de l'agence et l'offre sur la Mongolie a mis un peu de temps à décoller. » Nous demandons alors à Alex pour quelle raison il a réédité un tel périple avec Sylvain et Thomas quatre ans plus tard : « En 2013 on a vraiment sympathisé et on a vécu quelques soirées mémorables au fond d'une yourte et au coin du feu. En fait, ils avaient déjà fait une expédition sur le lac Baïkal en sidecar Ural. J'avais vu les images et je trouvais ça magnifique. En Mongolie, il y a ce qu'on appelle le "petit Baïkal" et j'ai donc proposé d'atteler mes Royal-Enfield à des sidecars pour les amener sur ce lac. Ils étaient partants, si j'arrivais à monter ce projet. Pour les dix ans de Vintage Rides en 2016 j'ai donc initié ce projet et on a attelé nos motos grâce à Jean Burdet. On



**“LA NUIT ON ÉTAIT RÉVEILLÉS PAR LE FROID, ON SE LEVAIT LE MATIN ET L'EAU DANS LES BOUTEILLES ÉTAIT GELÉE...”**

a ensuite expédié les motos en Mongolie et on est partis en mars 2017 avec Sylvain, Thomas, Jean et Baptiste, pour aller jusqu'à la tribu des Tsaatan qui élèvent des rennes. Ce qui nous a retardés c'est qu'entre-temps Sylvain a eu un très grave accident. L'histoire que tout le monde connaît, sachant qu'il s'est remis sur pied de manière absolument sensationnelle, pour quelqu'un qui a eu 36 fractures suite à une importante chute. Sylvain est une vraie force de la nature et c'est quelque chose de très impressionnant lorsque tu voyages avec lui. Il doit y avoir des aventuriers qui, avec la renommée et avec l'âge pourraient un peu se "ramollir", mais ce n'est vraiment pas son cas. Il ne se plaint jamais et a une volonté de fer. Sur ce lac gelé, c'était donc son premier trip à moto après son accident et dans des conditions extrêmes, avec des températures qui peuvent chuter à - 40° C ! Il était encore en rémission et son médecin lui avait dit qu'il risquait d'avoir de grosses douleurs suite à une greffe de peau sur le visage. Pendant ce périple on a dormi dans des conditions très spartiates, à même le sol dans des cabanes nomades ou des tentes. La nuit on était réveillés par le froid, on se levait le matin et l'eau dans les bouteilles était gelée, on avait des sacs de couchages locaux qui n'étaient pas du tout adaptés. Il y avait parfois un lit mais Sylvain ne l'a jamais réclamé ! Il faut aussi savoir une chose, c'est qu'on a l'image des lacs gelés avec une surface très lisse et uniforme. Mais par moments cette surface peut ressembler à un champ de mines, comme si les vaguelettes avaient été congelées, avec parfois de vrais franchissements compliqués. Au retour dans l'avion, Sylvain m'a quand même avoué qu'il avait eu des douleurs de dos insoutenables. Ça m'a alors rappelé à quel point il est un personnage hors normes qui force mon admiration. Et on venait de faire tout ça avec des Royal-Enfield 500 cc qu'on démarrerait au kick, avec des fortes compressions et parfois l'obligation de dégeler le moteur au chalumeau le matin tellement il avait fait froid ! » Bien que Sylvain Tesson ait déjà traversé l'Himalaya à pied par le passé, il n'avait encore jamais parcouru cette route à moto. Alexandre lui avait donc promis de l'y emmener un jour, mais il a fallu quelques années avant que les dates puissent s'aligner pour tout le monde. Finalement, ce fut le cas en juin 2025 et c'était reparti pour une nouvelle équipée entre amis. Cette fois Sylvain roulait en duo, avec sa compagne Catherine en passagère. Alexandre nous en parle : « Il y avait cette fois six motos et ce voyage était plus "confortable" que le précédent sur la glace. L'objectif pour nous est de rendre l'aventure accessible, de gérer les imprévus et d'assurer toute la logistique autour de nous. Les conditions étaient donc moins extrêmes et on a eu un temps absolument délicieux, alors qu'une traversée de l'Himalaya peut justement devenir extrême et se compliquer en fonction de la météo. Cette transhimalayenne s'est vraiment déroulée de manière parfaite et on peut en découvrir un film de 36 minutes sur YouTube ("L'Himalaya : L'Harmonie des Contrastes avec Sylvain Tesson"). » ⚡



*L'écrivain Sylvain Tesson et Alexandre Zurcher, fondateur de Vintage Ride, partagent la même passion de l'aventure à moto.*



*La transhimalayenne de Sylvain Tesson a été faite en duo, avec sa compagne Catherine en passagère, ce qui rend le pilotage offroad encore plus "technique" !*

