

VINTAGE RIDES

Alexandre Zurcher

En 2026, Alexandre Zurcher et son équipe fêteront les 20 ans de Vintage Rides. Retour sur cette aventure, de l'Inde au monde entier... et en Royal Enfield !



La Vie de la Moto : Alex, comment cette histoire a-t-elle commencé ?

Alexandre Zurcher : « J'avais dix-neuf ans, je terminais mes études à Sciences-Po à Lille (59). Je suis parti en voyage en Inde en 2005 où j'ai découvert les Enfield. Je me suis retrouvé passager sur une Bullet pour découvrir les montagnes au Rajasthan et ça a été comme un déclic pour cette moto et ce pays. J'ai acheté une 350 cm³ sur place et durant neuf mois, j'ai fait le tour de l'Inde. J'ai tellement eu envie de partager ça qu'à mon retour, j'ai fondé Vintage Rides en 2006 pour proposer à d'autres cette belle expérience. L'idée était simple : vendre un voyage à moto clefs

Stages tout-terrain pour tous



▲ Deux niveaux sont proposés avec des trails Himalayan 410 mis à disposition au nord de Lyon.

Entre une balade au pays de Galles, la découverte de la Patagonie ou les rizières du Vietnam et les plus hautes roues du monde dans la caillasse des pistes himalayennes à plus de 4 000 m d'altitude, Vintage Rides accompagne ses clients sur trois niveaux selon leur expérience. En partenariat avec des instructeurs spécialisés sur un terrain privé dans le Beaujolais, le voyageur propose des stages d'initiation au tout-terrain.

en main, mais avec de l'aventure, du dépaysement, des rencontres et la découverte d'autres cultures. »

LVM : Et aujourd'hui ?

AZ : « J'ai quarante ans, Vintage Rides vingt, avec 18 salariés et 34 guides dans 24 pays et environ 2 000 clients par an qui deviennent souvent des copains, qui donnent envie à leurs proches de venir rouler avec nous et de découvrir des pays magnifiques à moto. Je suis content de constater, via les médias qui s'intéressent à nous, que nous contribuons (à notre humble niveau), à populariser une image positive et bienveillante de la moto et de voyages qui se réalisent en lien avec les populations locales. »

LVM : Toujours avec des Royal Enfield ?

AZ : « Oui ! Nous sommes d'ailleurs le premier voyageur moto exclusif avec des Royal Enfield, au point que nous avons conclu un partenariat culturel avec la marque. Si aujourd'hui nous utilisons des trails Himalayan parfaitement adaptés aux pistes de nos parcours, nous continuons à utiliser aussi des Bullet Classic qui plaisent toujours beaucoup : ces motos sont idéales pour le tourisme où l'on n'a pas besoin de performances et elles sont accessibles à toutes et tous, y compris les jeunes permis (A2). »

LVM : Si tu devais retenir deux moments qui ont marqué ces 20 ans ?

AZ : « En 2017, nous sommes allés, en hiver, sur le lac gelé du Khösvögöl en Mongolie, pour

le traverser avec des Bullet attelées, avec le concours technique de Jean Burdet, fondateur de l'atelier Alternative Side-Car et la participation de l'écrivain Sylvain Tesson et de son compère le photographe Thomas Goisque. Et cette année, pour célébrer notre vingtième anniversaire, ils sont revenus avec nous pour une traversée transhimalayenne, ce qui est un peu le voyage "phare" de Vintage Rides et une des destinations favorites de nos "riders". »

LVM : Quels nouveaux projets y a-t-il dans les sacs de Vintage Rides ?

AZ : « On travaille sur la mise en place d'une "Académie Vintage Rides" aux USA, près de Rapid City, dans le Dakota : l'objectif est de proposer aux Américains une alternative pour un tourisme à moto local, moins stéréotypé que ce que l'on connaît habituellement, autant qu'à permettre à des Français de découvrir une Amérique différente. Et en attendant, on se retrouve en février à Lyon pour le S2R où nous serons évidemment présents ! »

LVM : Au quotidien, quel motard es-tu ?

AZ : « Je roule un peu moins car souvent en déplacement, notamment à Paris alors que nous sommes basés à Lyon. Mais dès que je peux, je retrouve ma Royal Enfield Interceptor 650 ou ma Triumph Tiger 900 Rally. » ■

