



## TRANSHIMALAYENNE UN PÉRIPLÉ À MOTO LÉGENDAIRE

C'est une aventure de 1 600 kilomètres aux confins de l'extrême nord de l'Inde. À deux-roues, on alterne entre stupeur et frayeur. Inoubliable.

En haut, sur la route du col de Shinku La, à 5 091 mètres dans l'État d'Himachal Pradesh.

Ci-dessus, la rivière Kurgiakh Chu dans la vallée de Kurgiakh, au Ladakh, une région appelée aussi le Tibet indien. Au premier plan, des stupas, monuments bouddhiques.

Partout, des panneaux rappellent la prudence aux voyageurs.



Texte et photos Romain Clergeat

■ Pour les motards habitués aux parcours proposés par Vintage Rides, c'est le Graal, l'épreuve ultime, où l'on teste ses capacités de « rider ». Avant le départ, l'agence a annoncé la couleur : rythme « soutenu », voyage avec un passager « déconseillé »... Mais rien ne remplace la confrontation avec le réel.

Au départ de Bir-Billing, dans le cadre grandiose de l'État d'Himachal Pradesh, tout paraît simple. Un sympathique groupe de motards (expérimentés), une prise en main de nos motos de légende, des Royal Enfield Himalayan, et des paysages verdoyants qui rappellent nos alpages européens.

A priori, personne n'a le mal des montagnes. Il faudrait être idiot pour partir dans une telle aventure sans en être certain. Plusieurs cols au-delà de 5 000 mètres d'altitude sont au programme. Malgré tout, Ravi, notre guide indien, sait que, même pour les plus aguerris, il convient d'y aller progressivement. Nous passons ainsi de 2 000 à 3 500 mètres au gré des lacets sillonnant les contreforts de la chaîne du Dhauladhar. Les premières portions off road donnent déjà un aperçu de ce qui nous attend : sable, cailloux, graviers, monticules d'épines de pin glissants comme de l'huile... Ceux qui **[SUITE PAGE 108]**